

Notulen ALV gehouden op zaterdag 13 november in zaal de Olde Skoele te Rouveen.

Aanwezig bestuur: Hank Kok, Peter Mendel, Willie van Dam, Klaas Pool, Harm Dunnik.

Afwezig: Marco van Houtum, Ester v d Berg, Hanne van Hees, Cees van Hees.

Peter Mendel opent de vergadering

Peter meldt het aftreden van onze huidige voorzitter Eef Hoen (niet aanwezig) dus moet er een nieuwe voorzitter gekozen worden, er heeft zich maar 1 kandidaat gemeld (Hank Kok) erword overgegaan tot stemming Hank word met unaniem gekozen tot nieuwe voorzitter van RAP Holland.

Hierna neemt Hank Het woord weer over van Peter .

Anita van den Dam stopt als bestuurslid

Roef Lamein word geïntroduceerd als nieuw bestuurslid Roef gaat samen met Peter Mendel in 2011 de KNMV assisteren met de technische keuring hierdoor hopen we een betere controle te realiseren.

Marco van Houtum word de nieuwe vice voorzitter

Hierdoor komen we tot de volgende taakomschrijving bestuur

Taken bestuur:

Hank: Voorzitter

- Aansturen Tc
- Vragen beantwoorden.
- KNMV

Marco: Vice voorzitter

- Promotie/ contacten onderhouden
- Rapido
- Demo/opstap

Esther: Penningmeester 1/Secretariaat

- Boekhouding
- Rapido
- Mail KMNv
- Demo/opstap

Hanne: Penningmeester 2/ secretariaat

- Licenties
- Kleding
- Demo/opstap

Cees: Bestuurslid

- Demo/opstap

- TC op de racedag/keuring

Klaas: bestuurslid

Willie

- Aanhanger uitladen en inladen
- Op de racedag de vaantjes bij de keuring.
- Bekers uitzetten?

Roef:Bestuurslid

Peter

Op de wedstriiddag controle tc samen met de KMNV

Harm D:

- Alles wat betrekking heeft tot de banen, baanhuur.
- En aanspreekpunt met eigenaar tijdens de racedag.

Terugblik op het afgelopen jaar Hank geeft aan dat we als bestuur fouten hebben gemaakt maar dat we hier ook weer van geleerd hebben,maar dat er afgelopen jaar meer rust binnen onze vereniging was.

Financieel verslag Esther word door de voorzitter besproken ,bij een aantal deelnemers boven de 80 kan het inschrijfgeld gelijk blijven als het aantal deelnemers beneden de 80 komt ,zal er 5 euro per deelnemer meer gevraagd worden aan inschrijfgeld.Er moet voor de boekhouding een laptop en een boekhoud programma aangeschaft worden,kosten totaal begroot op ongeveer 950 euro ,dit voorstel word in stemming gebracht en word met grote meerderheid aan genomen.

De prijs van een KNMV licentie zal stijgen van 45 naar 50 euro .

De aanbieding van 9 wedstrijden voor 45 euro blijft, 2x 4 wedstrijden betalen de negende gratis.

Het bestuur is van mening dat er een gesloten aanhanger moet komen waar alle Rap materialen voor de wedstrijden in worden opgeslagen, Klaas Pool neemt het transport en stalling voor zijn rekening en zal hier een vergoeding van 50 euro per wedstrijd voor krijgen . kosten aanhanger begroot op ongeveer 2000 euro motorpaint Assen wilde aanhanger spuiten als deze geschuurd word aangeleverd kosten materialen voor RAP Holland.

Dit voorstel word in stemming gebracht en word met ruime meerderheid aangenomen.

Er word vanuit de zaal nog wel even gezegd dat het bestuur voor een verzekering moet zorgen voor deze aanhanger,bestuur gaat dit uitzoeken.

Prijzen voor komend seizoen 2011 per wedstrijd

Tijdwaarneming inclusief caravan 200 euro

Baco groep 500 euro

De voorzitter deelt mee dat er een gesprek heeft plaatsgevonden tussen KNMV-SOBW en Rap Holland voor wat betreft jeugdopleiding, de KNMV wil in 2011 aan jeugdopleiding gaan doen binnen onze vereniging en de SOBW wordt vervolgd

TC

De voorzitter deelt mee dat de Zelfbouw in 2011 ook een airbox zullen moeten hebben.

Het geluid gaat per klasse met 1 DB naar beneden met een max niveau van 94.DB

Het geluid gaat gecontroleerd worden door Henk de Jong die zich hiervoor heeft aan gemeld.

Er ontstaat een discussie over bijvoorbeeld 89 db bij een jun A en er is alles aangedaan voor wat betreft het geluid en de machine valt net buiten de norm, dan zal dat door de tc per geval worden bekeken.

Het is de bedoeling om alle restrictie klassen voor de wedstrijd gecontroleerd te krijgen op restrictiemaat en te verzegelen.

Is het zegel door wat voor een reden verbroken, dan moet de machine opnieuw ter controle worden aangeboden bij de TC voor een nieuw zegel.

Bij een niet goed bevonden machine volgens reglement, volgt er een straf voor de gehele wedstrijd dag (geen punten) Dit was voorheen volgens KNMV reglement niet mogelijk.

De start nummers mogen 70 mm worden, er gaan 2 lettertypen voorgeschreven worden.

Er wordt de vraag gesteld of het mogelijk is om chinese minibikes toe te laten om nieuwe instrooming te krijgen, Hank deelt mee dat dit niet te doen is i.v.m. homelegatie en dat de kwaliteit van deze bike's zeer slecht is.

De leeftijd van junior A is verlaagd naar 6 jaar met een max leeftijd van 9 jaar (peildatum 31 maart)

Wordt aan begin van seizoen gekeken of rijder capabel is en minimum niveau heeft om als 6 jarige mee te rijden in junior A

Junior A leeftijd 6 jaar t/m 9 jaar

Junior B leeftijd 10 jaar t/m 13 jaar

Standaard 40 leeftijd vanaf 13 jaar t/m 25 jaar vanaf 17 jaar maximaal nivo 1.06 dan door stromen naar de open 40 of open 50 of open 4 takt

Standaard viertakt gaat bij std 40 rijden, met een apart klassement.

Klasse 40 open gewichts klasse maken??, Zo laten als in 2010 te zware rijders laten doorstromen naar de 50 open.

Open viertakt 90 cc in de 40 open laten rijden met een te laag vermogen om ze in de loop van het seizoen op een gelijk niveau te krijgen.

Discussie over sen plus , er word besloten dit met de plus klasse te regelen.

Harm Dunnik neemt de kalender voor 2011 door deze is voor 90% definitief.

RONDVRAAG

Henk Wassink: vraagt of het mogelijk is om de baan van Zwolle voor de wedstrijd in het voorjaar schoon te maken ivm groene aanslag.

Er word besloten om enkele weken vooraf een oproep op de RAP site te doen aan de rijders/helpers om dit te gaan doen in Zwolle.

Co Silleman:vraagt of het mogelijk is rijders die een zwarte vlag krijgen bij de junior klassen .

Deze naar binnen te halen hun uitleggen waarom hij of zij een zwarte vlag krijgt en dat ze dan indien mogelijk mogen verder rijden.(dit zal moeten worden overlegd met de KNMV wedstrijdleader)

Dhr Mijwaard: vraagt of het mogelijk is om de veroorzaker van de rode vlag geen punten te geven.

Omdat er nu een ronde terug gegaan word en de veroorzaker normaal geklasseerd word.

Dit omdat bepaalde rijders bewust blijven liggen om een herstart te krijgen.

Er word besloten hier over na te denken.

De volgende wijzingen zijn er voor de plus klasse 2011

2t en 4t gaan samen in een wedstrijd rijden max 50cc 2 t en max 110cc 4t
Het is een fun klasse dus rijders die andere rijders er af rijden zijn in deze klasse niet welkom.

Leeftijd vanaf 25 jaar en ouder dit omdat de leeftijds grens bij de standaard 40 tot 25 jaar loopt en rijders tussen 25 jaar en ouder anders nergens kunnen rijden.

Vanaf nivo 1,07 en beter 1e wedstrijd met transponder en 2e wedstrijd zonder transponder ben je het hier niet mee eens dan kun je altijd in de open 40 of open 50 gaan rijden.

De punten telling blijft het zelfde als dit jaar er was een voorstel om de punten telling weg te halen maar dan kunnen we net zo goed rondjes achter elkaar gaan rijden op een indoor kartbaan wat veel goedkoper is als een wedstrijd

Einde ALV 17.07 uur