



OHVALE Cup Nederland 2018

TECHNISCHE REGLEMENTEN

ARTIKEL.1 - ALGEMEEN

- 1.1 Alleen OHVALE GP-0 190, OHVALE GP-0 160 en OHVALE GP-0 110 4 SPEED-modellen zijn toegestaan.
- 1.2 Motofiets moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant geleverd.
- 1.3 Minimum fiets gewicht rijklaar 63 kg voor GP-0 110 versie, 65 kg voor de GP-0 160 en 68 kg voor de GP-0 190 versie. Er is geen tolerantie over minimumgewicht maatregelen van de fiets.
- 1.4 Per wedstrijddag mag slechts één fiets (frame) en slechts één motor (motor carter) worden gebruikt. Vervanging van het frame of van de motor is alleen toegestaan in geval van gevaarlijke technische problemen.
- 1.6 motoren die in deze beker moet worden verzegeld. De verzegeling bestaat uit het aanbrengen van een zegel aan de schroeven van het nokkenasdeksel. Het zegel wordt op de motor gezet door een technicus van de organisatie of door de organisatie aangewezen persoon.
- 1.6 Motoren zonder verzegeling of een beschadigde verzegeling worden niet toegelaten. Het gebruik van een motor zonder motor verzegeling of met beschadigde verzegeling zijn technisch onregelmatig en worden gediskwalificeerd.
- 1.7 Het verwijderen van de motor verzegeling wordt alleen toegestaan in geval van zware problemen en bewezen technische problemen, en met instemming van de organisatie.
- 1.8 Het is verboden onderdelen die niet worden geproduceerd of gedistribueerd door Ohvale gebruiken.

ARTIKEL. 2 - CONTROLES

- 2.1 Aan het einde van de officiële tests en races, moeten alle piloten worden zich opstellen in "park fermé".
- 2.2 Technische verificaties en controles worden uitgevoerd door de TC. De TC is vrij om deze controle te doen voor, tijdens en na de officiële tests en races.
- 2.4 Tijdens de technische controle moeten de onderdelen worden gedemonteerd door de coureur en/ of door de monteur. Er mogen maximaal 2 personen (coureur inbegrepen) aanwezig zijn bij de technische controle.

ARTIKEL. 3 - RIJWIELGEDEELTE

- 3.1 Chassis, voorvork, achtervork, kuipsteunen, stuur en voetsteunen moet blijven zoals door de Ohvale geleverd.
- 3.2 Sturen en voetsteunen (origineel) mogen worden versteld.
- 3.3 Stuur terminals met een maximale diameter van 30 millimeter zijn toegestaan.
- 3.4 voetsteun en stuur mogen worden versteld alleen met behulp van de oorspronkelijke regeling voorzien van de fabrikant.
- 3.5 Het schakelpedaal mag van het type "straatpatroon" of "race" zijn.
- 3.6 De Kickstarter moet aanwezig zijn en moet worden voorzien van een beveiligingssysteem dat ongewild openen ervan niet toelaat (bijvoorbeeld een elastisch).
- 3.7 Rem en koppeling hendels en gashendel moeten origineel zijn.

ARTIKEL.4 VERING

4.1 Vering moet origineel blijven zoals geleverd door Ohvale (Voorveren K70, achterveer K175), Er mogen lichtere voorveren (K50) en een achterveer (K140) worden gemonteerd.

ARTIKEL. 5 REMMEN

5.2 Remsysteem (pomp, schijf, enz.) Zoals door Ohvale standaard geleverd.

5.2 Remblokken zoals origineel.

ARTIKEL. 6 WIELEN

6.1 wielen en hun relatieve spil moet blijven zoals oorspronkelijk voor de motor. De afmetingen zijn:

Wielen diameter 10"

Breedte 2,50" (Voor)/ 3,00" (Achter)

ARTIKEL. 7 BANDEN

7.1 Het is verplicht om onderstaande originele PMT-banden te gebruiken:

Voor 100 / 85-10 en 100 / 80-10 M

Achter 120 / 80-10 M

7.2 In het geval van regen is het toegestaan om de hieronder vermelde banden te gebruiken:

Voor 100 / 85-10 en 100 / 80-10 Rain

Achter 120 / 80-10 en 100 / 80-10 Rain

7.3 Bandenwarmers zijn toegestaan.

ARTIKEL. 8 BRANDSTOFTANK EN SYSTEEM

8.1 De brandstoftank en het brandstofsysteem moet blijven zoals geleverd door Ohvale voor de specifieke uitvoering.

8.2 De toevoeging van brandstoffilter wordt toegestaan.

ARTIKEL. 9 CARBURATEUR

9.1 Het is verplicht om de volgende carburateurs te gebruiken:

- GP-0 110: Mikuni VM 24

- GP-0 160: Mikuni VM 26

- GP-0 190: Keihin PE28

9.2 Luchtfilter mag uitsluitend bestaan uit sponsachtig materiaal zelfdovend

9.3 Air-box is verboden.

9.4 Power-jet is niet toegestaan.

ARTIKEL. 10 Ohvale GP-0 190

10.1 MOTOR

10.1.1 Slechts DAYTONA ANIMA FDX 190 MY '14 / 15/16 motoren zijn toegestaan en moet aanvankelijk door de fabrikant worden aangebracht. Behalve voor wat expliciet toegestaan op de volgende artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

10.1.2 maximale verplaatsing van 187,18cc, er geen tolerantie over deze maatregel.

10.1.3 Original inwendige boring (62 mm) en slag (62mm) moet worden gehandhaafd.

10.1.4 Gearbox moeten origineel blijven.

10.2 CYLINDERKOP

10.2.1 Met uitzondering van wat er wordt weergegeven in het volgende artikel, elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) verboden.

10.2.2 Kleppen, afsluiters locatie kleppen gids, stoter en oliekeerring moeten origineel blijven.

10.2.4 Spring, kegels, en kleppen platen, moeten origineel blijven.

10.2.5 Compressieverhouding kan niet hoger zijn dan 12,1: 1 waarde.

10.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish acht is 1,25 mm, deze maatregel is er geen tolerantie.

10.3 DISTRIBUTION

10.3.1 Elke wijziging op de nokkenas is verboden.

10.3.2 distributieketen moeten origineel blijven.

10.3.3 Distributie gear moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegelaten.

10.4 CILINDERS

10.4.1 Cilinders moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant. Oppervlakkige behandeling (bijvoorbeeld chroom of nikkel-plating) niet toegestaan.

10.5 ZUIGERS

10.5.1 Elke wijziging op zuigers, polijsten en verlichting inbegrepen, is verboden.

10.6 DRIJFSTANG

10.6.1 Elke wijziging van zuigerstangen, verlichting en polijsten inbegrepen, is verboden.

10.7 KRUKAS

10.7.1 Krukas moeten origineel blijven elke modificatie verlichting, evenwicht en polijsten is verboden.

10.8 ENGINE CARTER

10.8.1 Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne onderdelen koeling bevorderen.

ARTIKEL. 11 Ohvale GP-0 160

11.1 MOTOR

11.1.1 Slechts ZONGSHEN W155, ZR / YX 16 MY '14 / 15/16 motoren zijn toegestaan en moet aanvankelijk door de fabrikant worden aangebracht. Behalve voor wat expliciet toegestaan op de volgende artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

11.1.2 maximale verplaatsing van 162cc, er geen tolerantie over deze maatregel.

11.1.3 Original inwendige boring (60 mm) en slag (57mm) moet worden gehandhaafd.

11.1.4 Gearbox moeten origineel blijven.

11.2 CYLINDERKOP

11.2.1 Met uitzondering van wat er wordt weergegeven in het volgende artikel, elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) verboden.

11.2.2 Kleppen, afsluiters locatie kleppen gids, stoter en oliekeerring moeten origineel blijven.

11.2.4 Spring, kegels, en kleppen platen, moeten origineel blijven.

11.2.5 Compressieverhouding kan niet hoger zijn dan 11,5: 1 waarde.

11.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish is 0,80 mm, deze maatregel is er geen tolerantie.

11.3 DISTRIBUTION

11.3.1 Elke wijziging op de nokkenas is verboden.

11.3.2 distributieketen moeten origineel blijven.

11.3.3 Distributie gear moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegelaten.

11.4 CILINDERS

11.4.1 Cilinders moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant. Oppervlakkige behandeling (bijvoorbeeld chroom of nikkel-plating) niet toegestaan.

11.5 ZUIGERS

11.5.1 Elke wijziging op zuigers, polijsten en verlichting inbegrepen, is verboden.

11.6 DRIJFSTANG

11.6.1 Elke wijziging van zuigerstangen, verlichting en polijsten inbegrepen, is verboden.

11.7 KRUKAS

11.7.1 Krukas moeten origineel blijven elke modificatie verlichting, evenwicht en polijsten is verboden.

11.8 ENGINE CARTER

11.8.1 Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne onderdelen koeling bevorderen.

ARTIKEL 12 GP-0 110 MOTOR

12.1 MOTOR ALGEMEEN

12.1.1 Alleen ZONGSHEN 110 motor wordt toegelaten, behalve wat is toegestaan in onderstaande artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

12.1.2 maximale verplaatsing toegelaten is 113.4cc, deze maatregel geen tolerantie wordt toegelaten.

12.1.3 Original boring (54 mm) en slag (49,5mm) moet worden gehandhaafd.

12.1.4 Versnellingsbak moet volledig worden gehandhaafd origineel.

12.2 CYLINDERKOP

12.2.1 behalve voor wat is gespecificeerd in het volgende artikel, elke modificatie (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) is verboden.

12.2.2 Inlaat- en uitlaatgedeelte moeten origineel blijven.

12.2.3 kleppen, afsluiters locatie kleppen gids, stoter en oliekeerring moeten origineel blijven.

12.2.4 Spring, kegels, en kleppen platen, moeten origineel blijven.

12.2.5 Compressieverhouding mag maximaal 11,5: 1 waarde.

12.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish is 1,00 mm, deze maatregel is er geen tolerantie.

12.3 DISTRIBUTION

12.3.1 Elke wijziging op de nokkenas is verboden.

12.3.2 distributieketen moeten origineel blijven.

12.3.3 Distributie gear moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegelaten.

12.4 CILINDERS

12.4.1 Cilinders moeten originelen blijven.

12.5 ZUIGERS

12.5.1 Elke wijziging op zuigers, polijsten en verlichting inbegrepen, is verboden.

12.6 DRIJSTANG

12.6.1 Elke wijziging van drijfstanden, verlichting en polijsten inbegrepen, is verboden.

12.7 KRUKAS

12.7.1 Krukas moeten origineel blijven elke modificatie verlichting, evenwicht en polijsten is verboden.

12.8 ENGINE CARTER

12.8.1 Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne onderdelen koeling bevorderen.

ARTIKEL 13 GP-0 190, GP-0 160 en GP-0 110 Motor Transmissie

13.1 Daarvan uitgesloten wat in de navolgende artikelen, overbrenging (koppeling, primaire, versnellingsbak en selectie-inrichting) moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant.

13.2 Koppeling en koppelingsplaten moeten blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant.

13.3 Eindoverbrenging is vrij.

ARTIKEL. 14 GP-0 190, GP-0 160 en GP-0 110 KOEL- EN SMEERSYSTEEM

14.1 Zoals origineel door Ohvale geleverd.

ARTIKEL. 15 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

15.1 bedrading en elektrische installatie moet origineel blijven.

ARTIKEL. 15 KUIP EN ZIT

16.1 Kuipwerk algemeen

16.1.1 Kuipwerk en tank/zit moet origineel blijven, kleuren zijn vrij.