

Verslag uit Frankrijk van donderdag 4 augustus 2011 vrije trainingen.

Hallo allemaal.

In de voorgaande dagen zijn alle Nederlanders neer gestreken op het circuit te Juvaincour en hebben hun kamp opgezet.

We kunnen alvast melden dat de stemming zeergoed is en we vandaag een heerlijk zonnige dag hebben met een graad of 25 en volop zon oftewel heerlijk weer om te rijden.

We konden vandaag 8x rijden, dit doordat de organisatie een aantal klassen heeft samengevoegd. Een aantal rijders heeft in de voorgaande dagen al wat kunnen trainen en voor andere was het vandaag dat ze hier voor het eerst reden.

Wat leuk is om te melden, dat er 3 rijders uit Zuid-Afrika hier zijn die met de NSF 100 meerijden. En dit op een aantal NSF's van Molenaar, en we ze als Nederlanders een plekje onder onze tenten hebben gegeven.

Hieronder een aantal belevingen van onze Nederlandse rijders:

Rick Dunnik:

Vandaag 8 sessies van 15 min gereden we zijn veel met de afstelling bezig geweest met een 9mm restrictie valt het niet mee om er nog een beetje gang in te krijgen maar we hebben vooruitgang geboekt in de 8 sessies met een ruime verbetering van de tijd in de laatste sessie, morgen vroeg zien we wel waar we staan we leren ook veel betreft het rijden omdat iedereen hard gaat. Dit onder warme omstandigheden.

Joep Overbeeke:

Het is warm geweest en ik moest vroeg op en dat valt niet mee in de vakantie.

Vandaag was een trainingsdag en we hebben verschillende tandwielen enz. geprobeerd.

Mijn beste tijd op deze baan is 1:10, jammer genoeg is dit niet de snelste tijd, want bij de klasse waar ik rijd(junioren B) zijn er nog sneller.

Maar misschien kan ik op deze baan mijn tijd nog verbeteren, want ik heb nog 3 dagen.

Vandaag ben ik 4 keer gevallen, gelukkig geen pijn gedaan en geen schade.

Dit was mijn verslag van donderdag 4 aug. ☺

Joep#84

Patricia Kok:

Voor mij was dit de eerste keer dat ik op deze baan heb gereden. Het is een erg snelle maar ook lastige baan. Ik rij in de Senior open 50cc mee en de concurrentie rijdt hier erg snel rond. Mijn vader is de hele dag aan het sleutelen geweest om de DSF van Pieter (waar ik het EK mee rij) zo goed mogelijk af te stellen. Ik ben het enige meisje van alle deelnemers! Morgen zijn de kwalificaties en ze geven regen op, dus ik ben benieuwd.

Tim Koopmans:

We hebben de afgelopen paar dagen technische problemen gehad, waardoor goede rondetijden nog niet mogelijk zijn. De bochtensnelheid is al wel goed dus als we de technische problemen weten op te lossen zullen we zien waar we staan tussen de snelle Italiaanse 2tak motoren.

ik ga morgen de trainingen en kwalificaties rijden met een reserveblok en hopen daarmee progressie te boeken.

Walid Soppe:

Eerste training ging wel goed. maar ben wel een keer gevallen. ik reed wel mee met het groepje
Even later reed ik met Robert maar even later nog een keer gereden op zich ging het wel goed
En mijn dag was wel leuk en de strijd met de Italianen was wel leuk. Vooral met Nicolas
Morgen ga ik de kwalificaties rijden met mijn goede blok.

Ryan van de Lagemaat :

Mijn dag was super. Ik stond na elke training eerste en wel een stuk voor ook.
De motor is goed afgesteld dus we zijn klaar voor de race.
En ik heb mijn baan record verbeterd en daar was ik blij mee.
En morgen hebben we kwalificatie en hopen dat ik op de eerste start rij sta.
We hadden regen verwacht maar het was snik heet en een beetje bewolkt
We gaan er een mooi EK van maken.

Donny Baegen:

Deze ouwe man z'n tong hangt regelmatig tussen de spaken.
Na de eerste paar trainingen getracht om een beetje ritme op te bouwen.
Echter na een paar ronden in de 3^e training voelde de motor erg slap aan.
Bij terugkomst in de paddock bleek de achterveer gebroken te zijn.
Zo snel mogelijk een nieuwe achterveer gemonteerd en net voor de laatste training klaar.
Nog even een paar ronden gereden en met oude banden een tijd van 1.06.4 genoteerd...
Dat is nog 2 seconden te langzaam op de Italianen...
Morgen nieuwe ronde.....nieuwe kansen.....

Karlo Slager:

De training gingen met minibike goed, na wat afstellen liep hij goed en kon ik goed meekomen met de Italianen. Morgen moet er wel een 1 start rij inzitten hoop ik. Met de Nsf100 ging het redelijk had problemen met achter veer , bleek kapot te zijn. Gelukkig hadden Bo nog een reserve machine bij hem waar we de vering van konden gebruiken. Ik hoop morgen op een goede klassering.

Sven Grevink:

Dit is mijn eerste EK wedstrijd, en ben maandag met mijn vader en moeder en zusje in Juvancourt aangekomen. Dinsdag zijn we met een groepje Nederlanders gaan zwemmen. Woensdag de eerste dag waren alleen maar vrije trainingen, in het begin was het wel wennen maar ook leuk. Donderdag ging het niet zo goed, want de restrictie ging stuk. En na lang zoeken kwamen we daar pas achter. Toen kon ik nog 1 keer rijden. Deze laatste keer liep het blok vast, en is er een ander blok op de motor gezet. En ik hoop dat ik morgen goed rond ga.
Groetjes Sven.

Bo,

Gisteren goed kunnen trainen. Op de curbstone lag nog een plasje water zag het niet liggen en de volgende bocht gleed de voorkant weg, Daarna weer lekker kunnen trainen. Vandaag, warm weer vaak kunnen trainen. steeds op de 3^e plaats

De jongens uit zuid Afrika schrijven ook een stukje over vandaag.

William Friend :

First session i was doing 12 s and the 2 i was doing 11s and that was what i was doing he hole day and i crashed with karlo slager

Dorren Loureiro:

The day started ok i was doing 14 in the First session in the second session i got down to 13 in the last session i was doing 10

Oke dit was het voor vandaag, helaas konden we niet alle rijders wat laten schrijven maar dat komt mogen zeker goed.

Gr Hank Kok