

Reglement Topscooter klasse RAP-Holland 2019

Klasse-omschrijving:

De RAP-Holland Topscooter klasse betreft een klasse bestemd voor scooters, gemotoriseerd door middel van een 2-takt of 4-takt motorblok met een CVT / variomatic overbrenging. Alle typen scooters zijn toegestaan mits deze voldoen aan het volgende reglement. Als scooters worden alleen aangemerkt machines die er ook zo uitzien, dus geen zogenaamde Fun bikes, Go bikes en Concept bikes, ook al zijn deze voorzien van een gelijke motor, zoals Suzuki Street Magic, Gilera DNA, Gilera Ice, enz. Het gehomologeerde model moet treeplanken hebben.

1- Cilinderinhoud en carburatie.

De maximale cilinderinhoud voor 2-takt bedraagt 70cc en voor 4-takt 125cc.

- 10" & 12" wielen minimaal 150kg totaal en maximaal \varnothing 19mm carburateur.

- 10" wielen > maximaal \varnothing 19mm en minimaal 150kg, vanaf 160kg maximaal \varnothing 24mm.

- 12" wielen > maximaal \varnothing 19mm en minimaal 150kg, vanaf 160kg maximaal \varnothing 24mm.

- De maximale doorlaatdiameter voor 4-takt motorblokken bedraagt \varnothing 26mm.

- Vanaf een totaalgewicht van 180kg mag er een \varnothing 28mm carburateur worden gemonteerd.

Er dient een gehomologeerd carter van het desbetreffende scootertype te worden gebruikt. Het gebruik van after-market carters is toegestaan.

2- Gewicht.

Het minimale gewicht van de rijklare scooter dient tijdens het gehele evenement minimaal 70 kilogram te bedragen. Het totaalgewicht van de scooter, inclusief rijder, dient minimaal 150 kilogram te bedragen.

3- Banden.

De bandenkeuze is geheel vrij.

4- Velgmaat.

De minimale velgmaat bedraagt 10 inch. Op de scooter dient eenzelfde wielmaat te worden gemonteerd.

5- Kuipset, kapdelen en frame.

De stroomlijn van de scooter moet origineel zijn of sterk hierop lijkend. Aanpassingen aan de kapdelen om onderdelen zoals: voetsteunen, valdoppen, digitale tellers, radiateurs ed. te kunnen monteren zijn toegestaan. Er dient een duidelijk zichtbaar rijnummer aanwezig te zijn op de voorkant en de beide zijkanten van de scooter. Aanpassingen aan het frame zijn tot op zekere hoogte toegestaan mits dit de stevigheid niet dusdanig verslechterd zodat de veiligheid niet kan worden gewaarborgd. Het frame dient van een gehomologeerd model te zijn. voor Zip-scooters is de montage van een extra Polini lager in het voorwiel toegestaan mits de borging van de naafmoer is uitgevoerd.

6- Brandstof en oliën.

Als brandstof mag uitsluitend benzine van de pomp worden gebruikt. De toegestane brandstoffen zijn Euro 95, 98 en Competition 102. Toevoegingen aan de brandstof, zoals octaanboosters, zijn verboden! Het gebruik van het type 2-takt olie (mengsmering) is geheel vrij.

7- Brandstoftank.

Er dient een deugdelijke brandstoftank te worden gebruikt. De positie van de brandstoftank mag worden gewijzigd. De brandstoftank hoeft niet van het desbetreffende scootermodel afkomstig te zijn, maar dient wel deugdelijk te worden bevestigd.

8- Koelmiddel.

Als koelmiddel mag uitsluitend water worden gebruikt met maximaal 4% anti-corrosie middel.

9- RAP-Holland algemeen Technisch reglement

Verder dient de scooter te voldoen aan het algemeen technisch reglement dat is opgesteld door de organisatie en wat zal worden gehanteerd in alle RAP-Holland klassen.