



Pitbike stock klasse

Versie	Datum	Reden wijziging
P 1.0	3-2-2020	Nieuwe klasse

TECHNISCH REGLEMENT 2020

1. ALGEMEEN

- 1.1. Toegelaten in deze klasse zijn enkel zo genoemde supermoto pitbikes met liggende viertakt ééncylinder motoren en 12 inch wielen.
- 1.2. De reglementen zijn vrijwel gelijk aan de stock klasse van de Duitse EST en Pitbike Open Challenge. Leidende gedachte hierbij is, dat de strijd zich op de baan moet afspelen, niet met de portemonnee in de hand.

2. Motorisch

- 2.1. In deze klasse zijn uitsluitend standaard motorblokken toegelaten met een maximale cilinderinhoud van 165 cc en 2 kleppen. Boring en slag zijn vrij.
- 2.2. Motorcarter en de cilinderkop moeten origineel blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne koeling van de ontsteking te bevorderen
- 2.3. Motorblokken of cilinderkoppen van Daytona, Bucci, Nice, TB of andere tuning merken zijn niet toegelaten.
- 2.4. Veranderingen in nokkenas, klepveren en -schotels zijn toegestaan. Max.diameter van de kleppen 28/23 mm.
- 2.5. Maximale diameter van de carburateur is 26 mm. Brandstof injectie systemen zijn niet toegestaan.
- 2.6. Vrij programmeerbare ontstekingen zijn niet toegestaan.
- 2.7. Alleen voetbediende 4-versnellingsbakken zijn toegelaten. Geen slipperclutch.

3. Rijwielgedeelte

- 3.1. Vering als standaard af fabriek. Optimalisatie naar gewicht of rijstijl toegestaan.
- 3.2. 12 inch wielen, geen carbon of magnesium velgen
- 3.3. Banden keuze is vrij.
- 3.4. De motor moet uitgerust zijn met 2 onafhankelijk werkende remmen. In het voorwiel een enkele schijf met een maximale diameter van 240 mm
- 3.5. Stuur moet uit één deel bestaan, eventueel met een extra versteviging.
- 3.6. Scharnierende voetsteunen moeten onder veerdruk terug klappen naar hun uitgangspositie.

4. Veiligheid en milieu

- 4.1. De motor moet voorzien zijn van een werkende killswitch of trekkoord op het stuur
- 4.2. Olie peilstok, olieaftap bout en oliefilter bout moeten geborgd worden.
- 4.3. De motor moet voorzien zijn van olie en benzine opvang tankjes met een inhoud van tenminste 100 mL
- 4.4. Het stuur moet voorzien zijn van handkappen en stuurrol of -kussen.
- 4.5. Voor- en achteras, stuureinden en voetsteunen moeten voorzien zijn van kunststof valbescherming.
- 4.6. Een kettingbeschermer is verplicht in het gebied achter de voetsteun en aan de voor/onderkant van het achtertandwiel.
- 4.7. Geluidsniveau van de motor mag maximaal 94dB langs de baan zijn. Meetprocedure zie algemeen technisch reglement.

5. Rijnummers

- 5.1. Elke motor moet voorzien zijn van rijnummers aan de voorkant en aan weerszijden van de motor. Maten en kleuren zie algemeen technisch reglement

Verder geldt het algemeen technisch- en wedstrijd reglement van Rap-Holland