

Reglement TopScooter klasse RAP-Holland 2020

Klasse-omschrijving:

De RAP-Holland TopScooter klasse betreft een klasse bestemd voor scooters, gemotoriseerd met een 2-takt of 4-takt automaat motorblok. Alle typen scooters zijn toegestaan mits deze voldoen aan het volgende reglement. Als scooters worden alleen aangemerkt machines die er ook zo uitzien, dus geen zogenaamde Fun bikes, Go bikes en Concept bikes, ook al zijn deze voorzien van een gelijke motor, zoals Suzuki Street Magic, Gilera DNA, Ice, enz. Het gehomologeerde model moet treeplanken hebben. Tuning is toegestaan.

1- Cilinderinhoud en carburatie.

De maximale cilinderinhoud voor 2-takt bedraagt 70cc en voor 4-takt 125cc. De maximale doorlaatdiameter van de carburateur voor een 2-takt motorblok met 10" wielen bedraagt 19mm, vanaf 12" wielen betreft de maximale doorlaatdiameter 28mm MET UITZONDERING VAN PIAGGIO MOTORBLOKKEN. De maximale doorlaatdiameter bedraagt 26mm voor 4-takt motorblokken. Er moet een gehomologeerd carter van het desbetreffende scootertype worden gebruikt (Piaggio Zip/Piaggio, Yamaha Jog/Minarelli Horizontaal enz.). Het gebruik van Malossi C-one (5715844 & 5716654) en Polini BIG EVO 70CC (050.0941) carters is toegestaan.

2- Gewicht.

Het minimale gewicht van de rijklare scooter dient tijdens het gehele evenement minimaal 70 kilogram te bedragen. Het totaalgewicht van de scooter, inclusief rijder, dient minimaal 140 kilogram te bedragen.

3- Banden.

De bandenkeuze is geheel vrij.

4- Velgmaat.

De minimale velgmaat bedraagt 10" en de maximale velgmaat bedraagt 14". Wel dient er op de scooter eenzelfde wielmaat te worden gemonteerd.

5- Kuipset, kapdelen en frame.

De stroomlijn van de scooter moet origineel zijn of sterk hierop lijkend. Aanpassingen aan de kapdelen om externe onderdelen zoals voetsteunen, valdoppen, digitale tellers, radiateurs ed. te kunnen monteren zijn toegestaan. Als nummerplaat moet een zwarte of witte ondergrond worden gebruikt in combinatie met zwarte of witte cijfers (zwart vlak/wit cijfer, wit vlak/zwart cijfer). Ook de buddyseat/zadel mag worden aangepast om zo de behendigheid van de scooter te bevorderen. Aanpassingen aan het frame zijn tot op zekere hoogte toegestaan mits dit de stevigheid niet dusdanig verslechterd zodat de veiligheid niet kan worden gewaarborgd. Het frame dient van een gehomologeerd model te zijn. voor Zip-scooters de montage van een extra Polini lager in het voorwiel toegestaan mits de borging van de naafmoer is uitgevoerd.

6- Brandstof en oliën.

Als brandstof mag uitsluitend benzine van de pomp worden gebruikt. De toegestane brandstoffen zijn Euro 95, 98 en Competition 102. Het gebruik van octaanboosters en alle andere toevoegingen wat de verbranding bevordert zijn verboden! Het gebruik van het type 2-takt olie (mengsmering) is geheel vrij.

7- Brandstoftank.

Er dient een gehomologeerde brandstoftank te worden gebruikt. Echter de positie van de brandstoftank mag worden gewijzigd om zo het zwaartepunt van de scooter eventueel te bevorderen. De brandstoftank hoeft niet van het desbetreffende scootermodel afkomstig te zijn, maar zelfbouw tanks zijn verboden.

8- Koelmiddel.

Als koelmiddel mag uitsluitend water worden gebruikt dan wel niet gemengd met een kleine hoeveelheid anti-corrosiemiddel om kalk en corrosie te voorkomen.

9- RAP-Holland algemeen Technisch reglement

Verder dient de scooter te voldoen aan het algemeen technisch reglement dat is opgesteld door de organisatie wat zal worden gehanteerd in alle RAP-Holland klassen.