

## Veiligheidsmaatregelen Pitstraat

**Rijders:** Stapvoets en beheerst rijden in de pitstraat. Helpers van andere teams zijn er niet altijd op bedacht dat er andere rijders (U) aan kunnen komen rijden. Hou hiermee rekening als U aan komt rijden. Rij beheerst, ook al zit het tegen (motorpech, slecht lopen etc). Laat Uw emoties niet de boventoon voeren als u de pitstraat inrijdt! Bij overtreding zal de overtreder na waarschuwing vanuit de pitstraat moeten starten.

**Aanwezigen:** Uitsluitend toegestaan zijn de helpers/monteurs van de rijdende klassen en aangewezen officials. Zij moeten goed ter been zijn om zich, indien mogelijk, snel uit de voeten kunnen maken. Er kunnen altijd rijders (te snel) de pitstraat in komen rijden. Wees hierop bedacht en houd altijd de inrit van de pitstraat in de gaten.

Overige aanwezigen zijn rijders en helpers die zich opstellen voor de volgende (race)klassen, en de rijders van de vorige (race)klasse die aangewezen zijn voor (technische) nacontrole en zijn monteur.

Geen ander publiek, zoals familie, belangstellenden, etc is toegestaan.

Roken in de pitstraat is NIET toegestaan. Er kunnen licht ontvlambare stoffen aanwezig zijn. De aanwezige officials hebben recht op een rookvrije werkplek!!

Fietsen, stepjes, rolschaatsen, skeelers, buggy's, wandelwagens en alle andere wielen zijn streng verboden in de pitstraat. (behalve voor de motorfietsen van de klasse die zich aan het opstellen is en de klasse die net gereden heeft) Uitzondering na toestemming Wedstrijdleider.

Fietsen, stepjes, rolschaatsen, skeelers, buggy's, wandelwagens, honden (aangelijnd en in handen van volwassenen) etc. dienen in het rennerskwartier en in voor publiek toegankelijke ruimtes te blijven.

Tot aan de ochtendbriefing kunnen rijders te voet of op de (trap)fiets het circuit verkennen. Na de briefing is het circuit gesloten en dienen fietsjes, stepjes etc. in het rennerskwartier te blijven. Circuit en pitstraat zijn verboden gebied, ook gedurende de pauzes. Pas als na de laatste race de laatste rijder in het rennerskwartier is aangekomen zal het circuit vrijgegeven worden.

**Publiek:** Achter de afzettingen blijven. Niet op de afzetting (bandenstapels) gaan zitten. U moet er altijd rekening mee houden dat U zich snel uit de voeten moet kunnen maken als er onverhoopt een rijder op de afzetting aan komt rijden/glijden.

Bij onveilig gedrag kan de wedstrijdleader niet meer instaan voor veilig verloop van het evenement en zal hij de wedstrijd voortijdig met rood moeten afvlaggen.

## **Veiligheid- en Milieumaatregelen Rennerskwartier**

Voertuigen en tenten zodanig plaatsen dat een ambulance en een brandweerwagen altijd overal kan komen. Ruime paden, ruim vrijhouden. Circuit en pitstraat altijd toegankelijk houden voor hulpverlening.

In het rennerskwartier niet rijden met je bike. Mensen en spelende kinderen zijn hier niet op bedacht. Bij overtreding zal de overtreder na waarschuwing vanuit de pitstraat moeten starten.

Brandgevaar is aanwezig, er wordt met brandbare en licht ontvlambare vloeistoffen (benzine) gewerkt. Tenten kunnen snel vlamvatten en zij branden fel omdat er voldoende lucht aanwezig is. Brand kan snel overslaan en binnen een mum van tijd is er niets meer over van wat eens een rennerskwartier was. Om deze reden is het raadzaam om de tenten niet aan elkaar vast te maken, maar voldoende ruimte ertussen open te laten.

Daarnaast per tent minimaal 1 goedgekeurde brandblusser van 6 kg ABC of bij grote tenten 2 blussers van elk 3 kg onder handbereik te hebben, eventueel aangevuld met een (goedgekeurd) blusdeken. Zo kunt U een beginnende brand snel doven (tegelijk ook 112 laten bellen!!).

Laat de blussers elke 2 jaar keuren, zodat U aan kunt tonen dat U er alles aan gedaan heeft om deze blussers werkzaam te houden. Zorg er ook voor dat U weet hoe U deze blussers moet gebruiken. Bij verkeerd gebruik bestaat de kans dat U de brand groter maakt. Het is aan te bevelen een BHV-cursus Kleine Blusmiddelen te volgen. (Vraag na afloop wel een certificaat en herhaal de cursus regelmatig)

De gebruikte vloeistoffen (Benzine, olie, etc.) zijn niet alleen brandgevaarlijk maar ook milieugevaarlijk. Om milieuvervuiling te voorkomen dient U al deze vloeistoffen altijd in een geschikte (olie en benzine bestendige) vloeistofdichte box te bewaren die groot genoeg is om bij lekkage alle gelekte vloeistof op te kunnen vangen zodat er niets in de grond kan lekken. De bodem van de box bedekken met een vloeistofadsorberend materiaal ("milieumat", "oliekorrels", en dergelijke)

Bewaren in de bus/auto/wagen is ongeschikt omdat niet gegarandeerd kan worden dat alle gelekte vloeistof adequaat opgevangen kan worden!

Het gebruik van de milieumat is niet alleen beperkt tot het sleutelen aan de bike maar ook de generatoren dienen op een milieumat te staan! De olie en benzine bestendige vloeistofdichte box hoeft niet op een milieumat te staan, de box is al de 2<sup>e</sup> omhulling. Een niet-olie en benzinebestendige box dient WEL op een milieumat te staan!

Na afloop van het evenement dienen alle teams de milieugevaarlijke afvalstoffen (banden, afgewerkte olie, gelekte vloeistoffen, etc.) mee te nemen en zich er thuis van te ontdoen via de milieustraat of andere erkende inzamelaars. Als U ze op het circuit achterlaat zal de baaneigenaar de afvoerkosten hiervan bij RAP in rekening brengen en dit ziet U terug als een verhoging van baanhuur/inschrijfgeld.