



Technisch reglement YCF Pitbike Cup (Open) 2021 Versie 1.4

1. Algemeen.

- 1.1. Alleen SM motoren met max 165cc (Alleen standaard geleverde fabriek blokjes) met liggende cilinders zijn toegestaan.
- 1.2. Elk voertuig moet zijn uitgerust met originele oliecarter. Alle voertuigen moeten een geschikte opvangbak hebben waar de totaal hoeveelheid vloeistof van carter en carburateur in op kan vangen.
- 1.3. Het voertuig moet een duidelijk zichtbare rode kill-schakelaar of trek koord hebben.
- 1.4. U mag geen motortypen technieken onderdelen door elkaar gebruiken.
- 1.5. Stuur uit 1 deel, geen clipon.
- 1.6. Olie vulplug aflaat bout en oliefilter (mits los op blok zit) moeten worden gezekeerd zijn doormiddel van borgdraad.
- 1.7. Minimale leeftijd 12 jaar mits anders is besproken.
- 1.8. Milieumat verplicht.

Verder geldt het algemeen technisch reglement van Rap-Holland
<http://www.rap-holland.nl/>

2. Rijwielgedeelte.

- 2.1 Chassis, voorvork, achtervork, kuipsteunen, stuur en voetsteunen zijn vrij.
- 2.2 Voetsteunen moeten opklapbaar zijn.
- 2.3 Voor- en achter as, stuureinden en voetsteunen moeten voorzien zijn van valdoppen.
- 2.4 Stuur moet voorzien zijn van handkappen en stuurrol of -kussen.
- 2.5 Kettingbescherming is verplicht achter de voetsteunen en onder de achtervork voor het tandwiel.

3. Vering.

- 3.1. Voorvering (vorken) vrij.
- 3.2. Achtershock vrij.

4. Banden en Velgen.

- 4.1. Maximaal 12 inch velgen.
- 4.2. In het geval van regen mag men kiezen voor regenbanden.
- 4.3. Bandenwarmers zijn toegestaan.

5. Brandstoftank en -systeem.

- 5.1. Brandstoftank en het brandstofsysteem zijn standaard.
- 5.2. Toevoeging van brandstoffilter wordt toegestaan.

6. Carburateur

- 6.1. Maximaal 28 mm doorlaat.
- 6.2. Luchtfiler mag uitsluitend bestaan uit sponsachtig materiaal en is zelfdovend.
- 6.3. Airbox is toegestaan.
- 6.4. Power-jet is niet toegestaan.

7. Uitlaat

- 7.1. Uitlaat met een doorlopende buitendiameter van maximaal 32 mm (YCF Factory-systeem bij uitzondering toegestaan). Het gebruik van hitte-beschermende tape is toegestaan.

8. Motorblok.

8.1. Het is niet toegestaan een slipper-clutch te monteren.

8.2. Elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) is verboden. De slag en boring moeten hetzelfde zijn als de standaardmotor. De cilinderkop mag in geen geval worden gewijzigd. Het is alleen toegestaan om de kleppen in te slijpen en de klepopening af te stellen.

9. Motorcarter.

9.1. Motorcarter moeten origineel blijven. Elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) is verboden. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldekseel om de interne koeling van de ontsteking te bevorderen.

9.2. De olieaftap- en olievulschroef moeten met een draad worden geborgd. Het gebruik van een oliekoeler is toegestaan.

10. Ontsteking.

10.1. Ontsteking met een minimaal rotorgewicht van 530 gram kan vrij worden gekozen.

Geen vrij-programmeerbare CDI, geen quick-shifters toegestaan.
De bougie en ontstekingskabel zijn vrij.

11. Motortransmissie.

11.1. Achter- en voortandwiel is vrij.

12. Koel- en smeersysteem.

12.1. Toegestaan is montage van een oliekoeler.

13. Elektrische installatie.

13.1. Zowel de bedrading als de elektrische installatie dient origineel te blijven.

13.2. Toegestaan is montage van een van een valtrektouw.

13.3. Toegestaan is laptimer of data-logging.

14. Remmen.

14.1. Twee onafhankelijke werkende remmen, één schijf in het voorwiel met maximale diameter van 240MM.

15. Rijnummers.

15.1. Rijnummer aan de voorzijde linker en rechter zijkant die daarvoor bestemd zijn.

15.2. Uitvoering: kleurstelling van nummerplaat is zwart en cijfers zijn wit. Alleen rechte cijfers.

16. Controles.

16.1. Aan het einde van de officiële tests en races kan het zijn dat enkele of alle coureurs zich moeten melden in "Park Fermé".

16.2. Technische verificaties en controles worden uitgevoerd door de technische commissie van de Rap.

16.3. Tijdens de technische controle dienen de onderdelen te worden gedemonteerd door de coureur en/of de monteur. Er mogen maximaal 2 personen (coureur inbegrepen) aanwezig zijn bij de technische controle.